

HPG Airbus H135 - Guida rapida



Guida step-by-step per scaricare, installare ed utilizzare correttamente l'Airbus H135 su Microsoft Flight Simulator 2020.

QUESTO SOFTWARE VIENE FORNITO "COSÌ COM'È", SENZA ALCUNA GARANZIA, ESPRESSA O IMPLICITA, INCLUSO, MA NON LIMITATO A, GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALIZZABILITÀ E IDONEITÀ PER UN DETERMINATO SCOPO, CHE VENGONO ESPRESSAMENTE ESCLUSE. IN NESSUN CASO IL DETENTORE DEL COPYRIGHT O I COLLABORATORI POTRANNO ESSERE RITENUTI RESPONSABILI DI DANNI DIRETTI, INDIRETTI, INCIDENTALI, SPECIALI, ESEMPLARI O CONSEGUENZIALI (INCLUSI, MA NON LIMITATI A, L'ACQUISIZIONE DI BENI O SERVIZI SOSTITUTIVI, LA PERDITA DELL'USO, DEI DATI O DEI PROFITTI O L'INTERRUZIONE DELL'ATTIVITÀ), QUALUNQUE SIA LA CAUSA E QUALSIASI SIA LA TEORIA DI RESPONSABILITÀ ADOTTATA, SIA PER CONTRATTO, RESPONSABILITÀ OGGETTIVA O ATTO ILLECITO (INCLUSI NEGLIGENZA O ALTRO), DERIVANTI IN QUALSIASI MODO DALL'USO DI QUESTO SOFTWARE, ANCHE NEL CASO IN CUI SI SIA STATI AVVERTITI DELLA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI.

Questo software di simulazione non è né supportato né approvato da Airbus SE o Airbus Helicopters.

Tutti i marchi e i nomi commerciali sono marchi registrati dei rispettivi proprietari.

Questo prodotto è compatibile solo con Microsoft Flight Simulator 2020

Based on Version 1.3 by Hype Performance Group

Traduzione: Wirestriker, D-VRGL Settembre 2024

Indice

| | |
|--|------|
| HPG Airbus H135 - Guida rapida..... | . 1 |
| Installazione e preparazione..... | . 3 |
| Download da Flightsim.to..... | . 3 |
| Decomprimere il file ZIP e trasferirlo nella cartella community..... | . 4 |
| (Alternativa) Installazione tramite Hype Operation Center (HOC)..... | . 4 |
| Avviare Microsoft Flight Simulator (o riavviare) e selezionare l'Airbus H135..... | . 4 |
| Impostazioni: Throttle..... | . 5 |
| Impostazioni: controlli di volo primari..... | . 5 |
| Primo volo..... | . 6 |
| Scegli un aeroporto e una pista e preparati a volare..... | . 6 |
| (Opzionale) Avviamento a freddo se non si decolla dalla pista..... | . 7 |
| Accensione delle pompe del carburante: pompe PRIME per l'avviamento e pompe FWD e AFT per la fase di volo..... | . 8 |
| Attivazione del pilota automatico e del sistema di stabilizzazione..... | . 9 |
| Attivazione FLIGHT MODE ruotando la rotellina del mouse verso l'alto sugli switches ENG I/II..... | . 10 |
| Aumentare il passo collettivo (la tua manetta) per decollare e volare!..... | . 11 |
| FLIGHT MODES - Regola il livello di difficoltà del tuo volo..... | . 12 |
| Modalità Higher Performance - NR HI..... | . 13 |
| Hotkeys..... | . 13 |
| Copilota e sportelli..... | . 14 |
| (FACOLTATIVO) EFBCConnect - visualizza pagine web nel cockpit..... | . 14 |
| Download e installazione Airbus H135 (HOC)..... | . 15 |
| Feedback su questa guida..... | . 17 |

Installazione e preparazione

Download da Flightsim.to

<https://flightsim.to/file/8970/airbus-h135-helicopter-project>

Airbus H135 Helicopter Project ✓❤️
Current Version 0.90 by Hype Performance Group

| | |
|-----------------|-------------------|
| Version | 0.90 |
| Initial Release | February 27, 2021 |
| Last Updated | April 21, 2021 |
| File Size | 298.46 MB |
| Downloads | 155,117 |

Download 0.90

This file has been scanned for viruses and is safe to download.

47.1k Shares

What does the Community say?

4.63
Superb!
Based on 363 ratings

sad angry stocked thankful amused in love

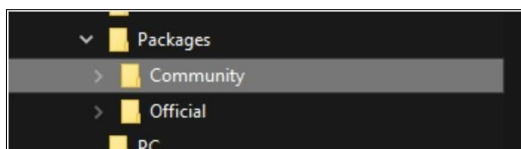
| Date | Downloads |
|--------|-----------|
| Apr 20 | 1960 |
| Apr 21 | 1851 |
| Apr 22 | 4842 |
| Apr 23 | 3524 |
| Apr 24 | 2702 |
| Apr 25 | 2415 |

Decomprimere il file ZIP e trasferirlo nella cartella community

Decomprimere la cartella hpg-airbus-h135 e trasferirla nella propria cartella community:

- Per coloro che hanno acquistato il gioco presso il Windows Store (inserire questo link nella barra degli indirizzi del File Explorer):

```
%LocalAppData%\Packages\Microsoft.FlightSimulator_8wekyb3d8bbwe\LocalCache\Packages\Community\
```



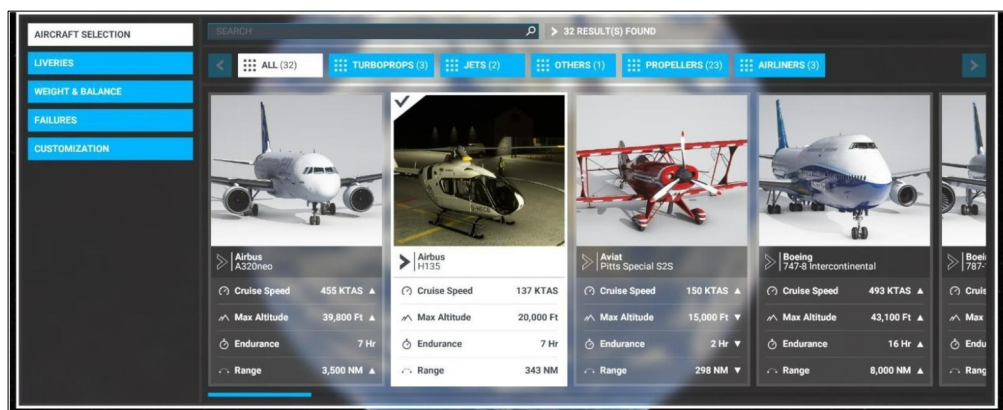
- Per coloro che hanno acquistato il gioco nello Steam Store - controllare nella propria cartella di installazione dei giochi Steam
NOTA: Assicurarsi di non avere una cartella aggiuntiva nel percorso Community\hpg-airbus-h135\layout.json. Verificare che il programma di decompressione non abbia aggiunto una seconda cartella, che potrebbe impedire il riconoscimento dell'aeromobile da parte di MSFS

- Per gli utenti avanzati che non riescono a individuare la cartella community: attivare la modalità sviluppatore: Strumenti -> Virtual File System poi visualizza le Mounted Bases

(Alternativa) Installazione tramite Hype Operation Center (HOC)

Vedi Allegato 1 per l'installazione tramite Hype Operations Center (HOC)

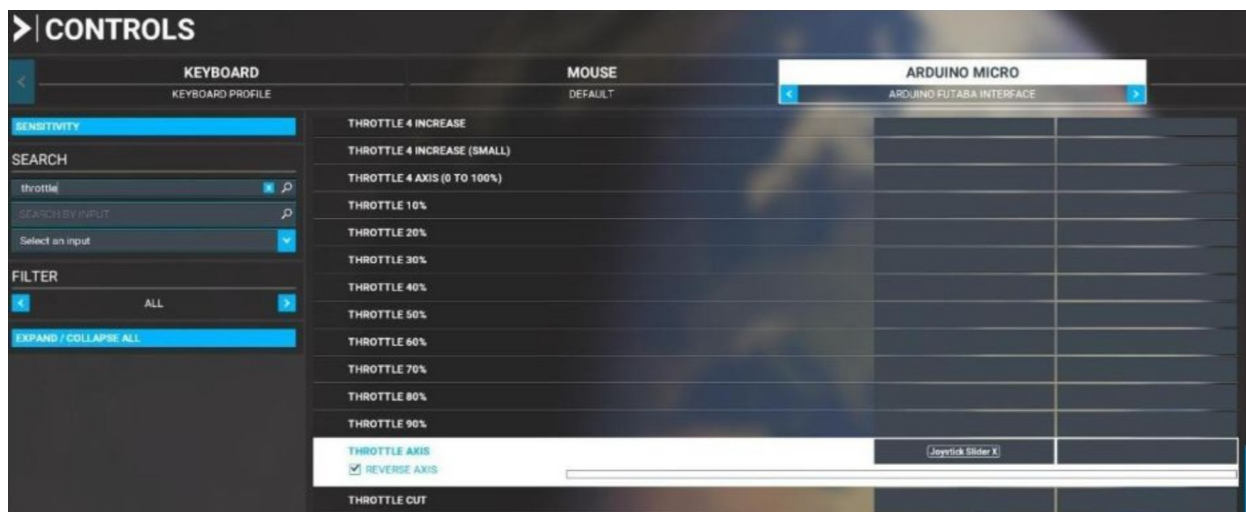
Avviare Microsoft Flight Simulator (o riavviare) e selezionare l'Airbus H135



Impostazioni: Throttle

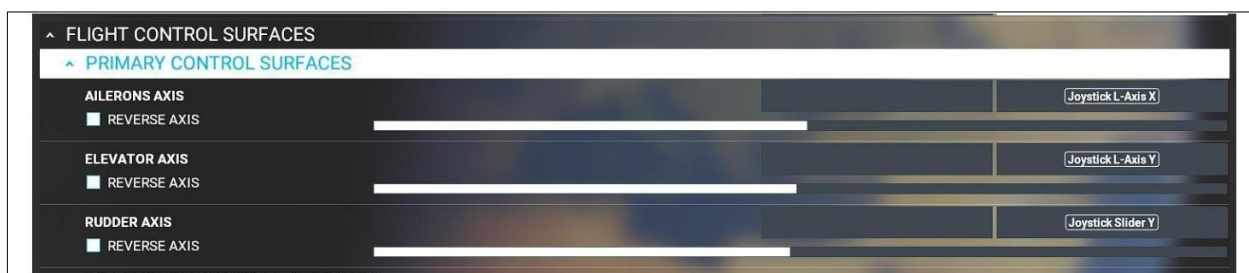
THROTTLE AXIS => Controlla il passo collettivo dell'elicottero => su e giù

NOTA IMPORTANTE - Si fa riferimento al "Throttle Axis" (Non al THROTTLE 1, 2,). Questo regola il passo collettivo del rotore principale, che gestisce il decollo e l'atterraggio. L'H135 regola automaticamente il regime del propulsore tramite il sistema FADEC. (Full Authority Digital Engine Control)



NOTA: Dopo che il modulo di controllo del volo sarà stato caricato, il passo collettivo dovrebbe muoversi all'interno del cockpit dell'elicottero. In caso contrario, verificare di non avere un file chiamato **SimConnect.cfg** nella cartella principale dei documenti del proprio PC. Se sì, rinominare il file con un altro nome e riavviare il simulatore.

Impostazioni: controlli di volo primari

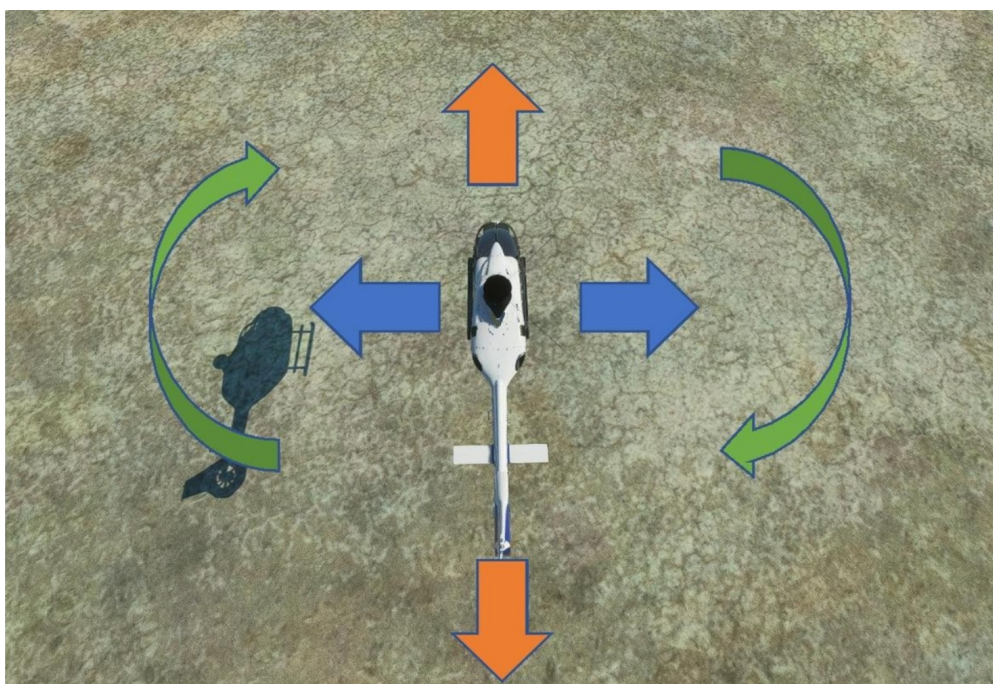


AILERON => Regola il movimento laterale a sinistra e a destra ciclicamente (rollio)

ELEVATOR => Regola il movimento avanti e indietro ciclicamente (beccheggio)

RUDDER => Regola la rotazione dell'elicottero attorno al suo asse verticale

il pedale destro permette la rotazione in senso orario (imbardata)



Primo volo

Scegli un aeroporto e una pista e preparati a volare

Se si opta per la partenza diretta dalla pista, il propulsore risulterà già avviato, quindi passare alla modalità FLIGHT (utilizzando i due switches motore gialli e rossi, engine control panel)



(Opzionale) Avviamento a freddo se non si decolla dalla pista

L'alimentazione viene attivata tramite l'overhead switch panel.

Nota: con la shortcut **Ctrl + 4** apparirà l'overhead switch panel:

- Attivazione della BATTERIA (trascinare con il mouse lo switch BAT MSTR verso il basso)
- Procedere allo stesso modo anche per gli switches AVIO 1 e AVIO 2

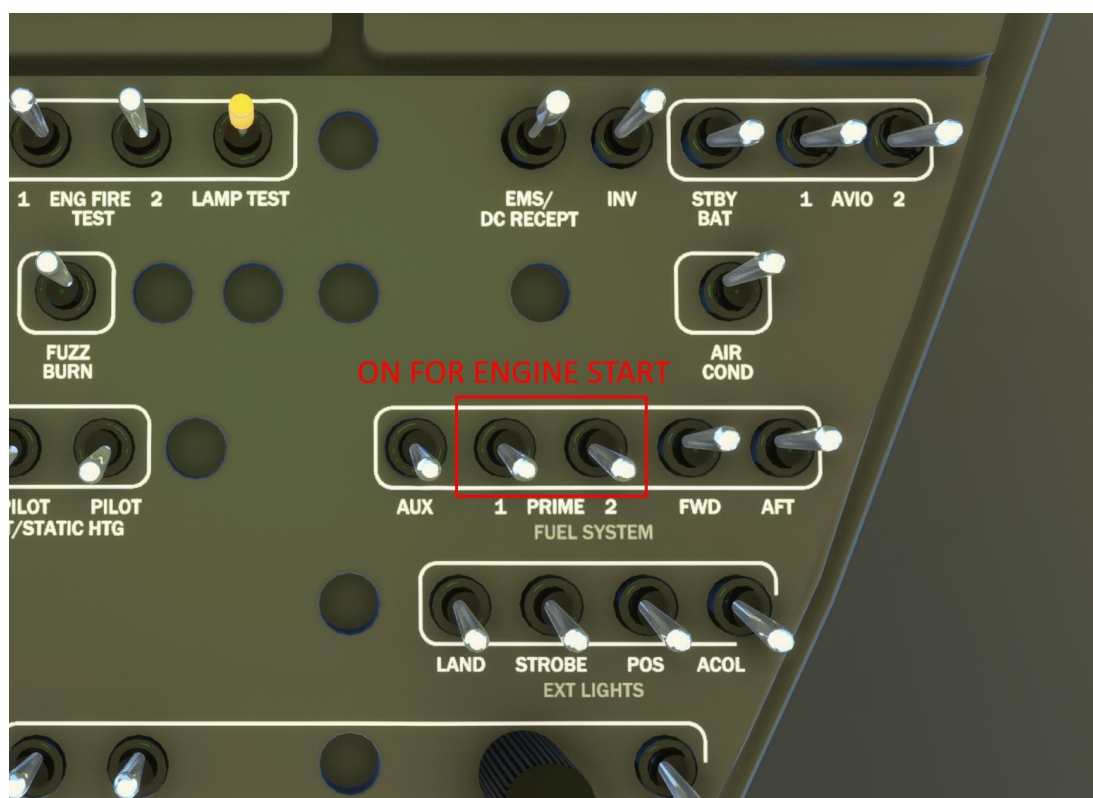


Spostare il collettivo sulle posizioni: Min -> Max -> Min

Questo rimuoverà il warning "COLLECTIVE POSITION UNSAFE".

Nota: la shortcut **Ctrl + 1** mostrerà i primary displays:

Accensione delle pompe del carburante: pompe PRIME per l'avviamento e pompe FWD e AFT per la fase di volo



Attivazione del pilota automatico e del sistema di stabilizzazione

Prima del volo è necessario attivare il sistema di stabilizzazione e le funzionalità del pilota automatico.



Ogni indicazione gialla **OFF** dovrà essere opportunamente rimossa premendo il pulsante corrispondente.

Se i pulsanti appariranno spenti, significa che i sistemi sono attivi.

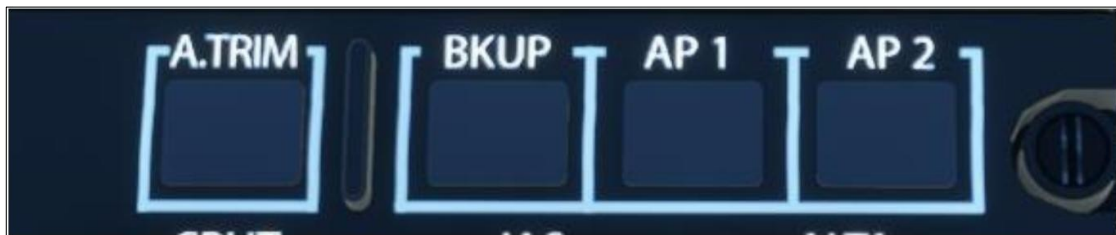
A.TRIM è necessario per il corretto funzionamento del pilota automatico.

AP1, **AP2** e **BKUP** forniscono ciascuno una condizione di stabilità basandosi su 3 assi differenti: beccheggio, rollio e imbardata.

La disattivazione di **AP1**, **AP2** e **BKUP**, comporterebbe quindi una condizione di volo non stabilizzata.

Gli elicotteri moderni **NON** sono progettati per volare in questa modalità di volo, sarebbe quindi necessario atterrare immediatamente nel caso in cui tutti e tre i sistemi non dovessero risultare attivi.

Quando si è pronti a volare, tutti e 4 i pulsanti devono apparire spenti. (Luci gialle spente)



Se dovesse apparire il warning **AFCS DISENGAGED** sul primary flight display, è necessario verificare la configurazione sopra indicata.



Attivazione FLIGHT MODE ruotando la rotellina del mouse verso l'alto sugli switches ENG I/II

*Nota: la shortcut **Ctrl + 3** mostrerà l'engine control panel*



(Warm start dalla pista) → Portare un motore da IDLE a FLIGHT per volare, o premi **Ctrl+E**

(Cold start dal parcheggio) → Usare la rotellina del mouse per passare da OFF a IDLE, attendere che il display principale mostri lo stato IDLE e passare poi da IDLE a FLIGHT. I giri del motore vengono gestiti in automatico in base agli input richiesti al collettivo.

NOTA: premere **Ctrl+E** oppure cliccare su **READY FOR TAKEOFF** sul tablet per partire

IMPORTANTE - Attendere che i giri del rotore principale aumentino e che il warning ROTOR RPM scompaia.

Il Primary display mostrerà quindi quanto segue: you're ready to fly!

- LDG ON = La luce di atterraggio è accesa
- A.TRIM RELEASED = Il pilota automatico non è attivo per il decollo



SUGGERIMENTO: Premere la soft key ACK per eliminare i messaggi, così potresti visualizzare i nuovi messaggi in colori vivaci.

Aumentare il passo collettivo (la tua manetta) per decollare e volare!

Se non si è ancora sufficientemente esperti nel pilotare gli elicotteri, è consigliabile utilizzare la vista dall'esterno, in modo da comprendere i movimenti dell'elicottero in base al tipo di impulso dato ai comandi.



FLIGHT MODES - Regola il livello di difficoltà del tuo volo

La home page del tablet ha una sezione che consente di scegliere tra le tre modalità di volo:

- XBOX = Progettato per i controller Xbox e PS4. Questa è la modalità più facile.
- BASIC = Modalità predefinita, controllo potente ma effetti di coppia rimossi.
- ADV = Modalità avanzata, caratteristiche dell'elicottero più realistiche incluso il controllo dell'anticoppia.



Modalità Higher Performance – NR HI

Il pulsante 'NR HI' a sinistra degli switches di controllo del motore ENG, attiva una modalità di prestazioni superiori con una maggiore velocità di salita e collettivo più sensibile. Cliccare il pulsante per attivarla e la velocità verticale massima da un'hover aumenta da circa 550ft al minuto a 1.100ft al minuto.



Hotkeys

| CONTROL Input | H135 Function | Default keyboard binding |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| TOGGLE VARIOMETER | FADEC On/Off | |
| TOGGLE WING LIGHTS | SPOT LIGHT On/Off | |
| MIXTURE 3 AXIS (0 bis 100%) | SPOT LIGHT Up/Down | |
| MIXTURE 4 AXIS (0 bis 100%) | SPOT LIGHT Left/Right | |
| AUTOPILOT MASTER | autopilota elementare inclusi HDG, ALT, NAV modes Nota: la modalità VS non è supportata, anche se si attiva solo visivamente. | Z |
| AUTOMATIC ENGINE START | Avviamento propulsori e attivazione FADEC. | Ctrl+E |
| | Shortcuts Control panel view | Ctrl+1,2,3,4 |

SUGGERIMENTO: Consulta il file tools\KEY BINDINGS.txt per un elenco completo delle hotkeys speciali.

SUGGERIMENTO: MSFS shortcuts generiche tastiera - <https://www.gamesradar.com/microsoft-flight-simulator-2020-keyboard-controls/>

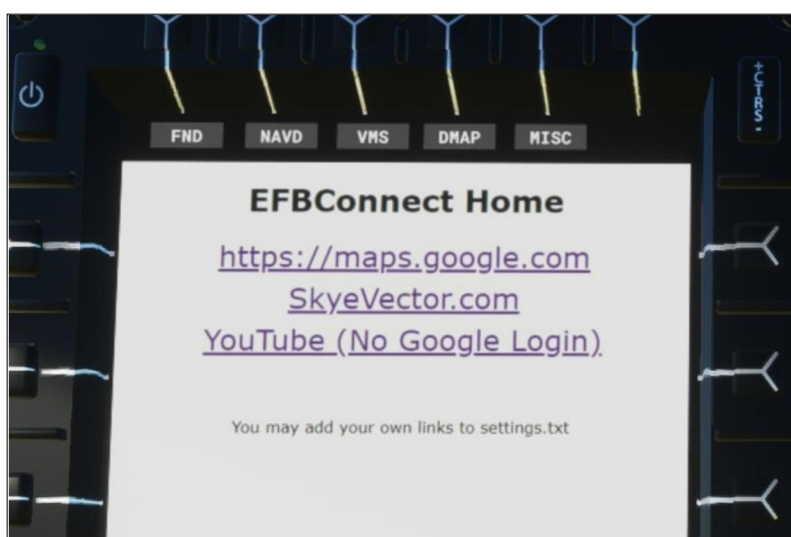
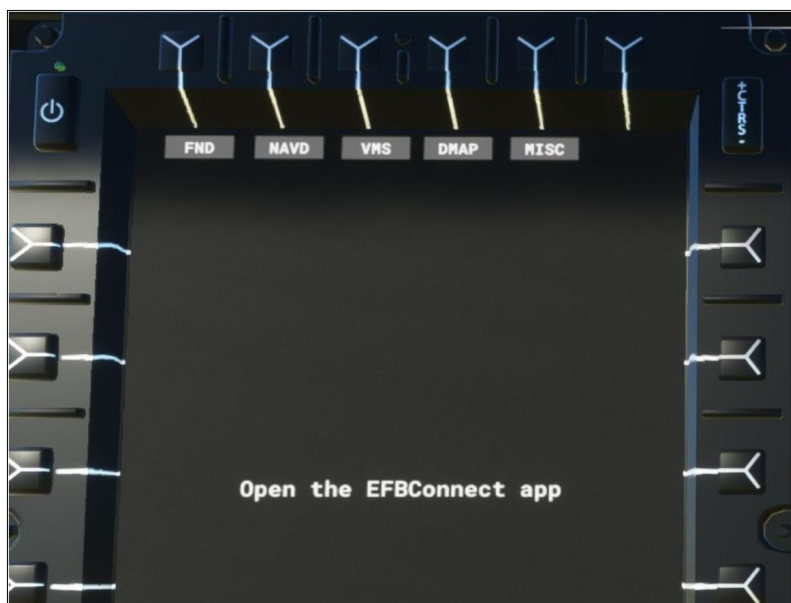
Copilota e sportelli

- Mostrare/rimuovere il copilota – cliccare sul sedile del copilota a sinistra / sulla cintura di sicurezza.
- Sportelli – cliccare sulla maniglia interna oppure utilizzare il menu del tablet per aprire/chiedere.

(FACOLTATIVO) EFBCConnect – visualizza pagine web nel cockpit

Quando si passa alla pagina EFB, apparirà un avviso per avviare l'app EFBCConnect:

| | | |
|------------------------|--|----------|
| Indice | | 13 di 17 |
|------------------------|--|----------|



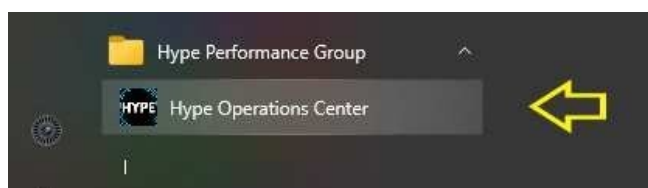
Puoi unirti al nostro Discord per scaricare EFBCONNECT (gratuito, ma in beta):

<https://discord.com/channels/426503612819046401/814935624745222194>

Download e installazione Airbus H135 (HOC)

Installare H135, H145 o H160 seguendo questa guida.

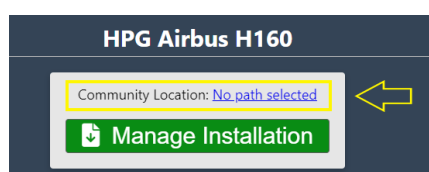
1. Scaricare e installare [Hype Operations Center](#)



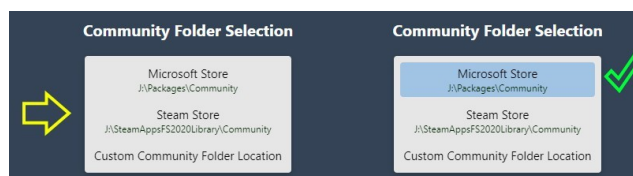
2. Avviare Hype Operations Center dal menu start
3. Scegliere la pagina del prodotto (H135, H145 o H160) dell'aeromobile che si desidera installare



4. Cliccare su **No path selected** per scegliere il percorso della community.



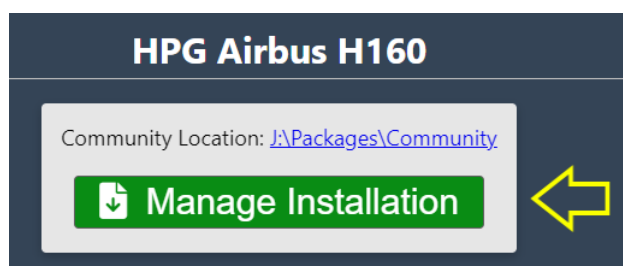
5. Selezionare la propria cartella Community. L'elemento deve essere evidenziato in blu. Si può scegliere un percorso personalizzato da utilizzare con Addon Linker se il riconoscimento automatico non dovesse risultare corretto



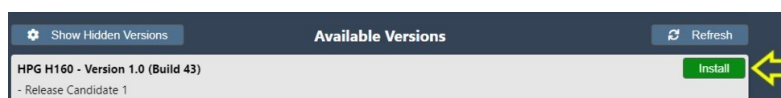
6. Selezionare nuovamente il proprio aeromobile dal menu laterale



7. Confermare che il percorso della cartella Community sia corretto, quindi cliccare su “gestisci installazione”



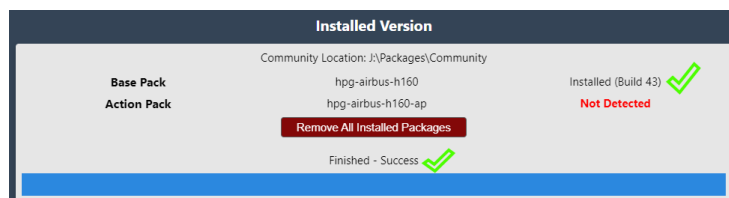
8. Selezionare una versione per l'installazione. Di solito, la versione in cima è la migliore.



9. Attendere il download e l'installazione



10. Verificare che l'installazione sia avvenuta correttamente. Sei pronto a volare.



Feedback su questa guida

Inviarmi un messaggio su Discord:

- Manutentore: davux3 (Dave)
- Autore: OneSeventyTwo (Neil) (Ha contribuito a creare questa documentazione e ha spinto Dave ad aggiornarla - Tutti noi ringraziamo Neil!)

Versione del documento Originale: 1.3 (H135 v1.3)

Traduzione: 1.4 (Build .447)