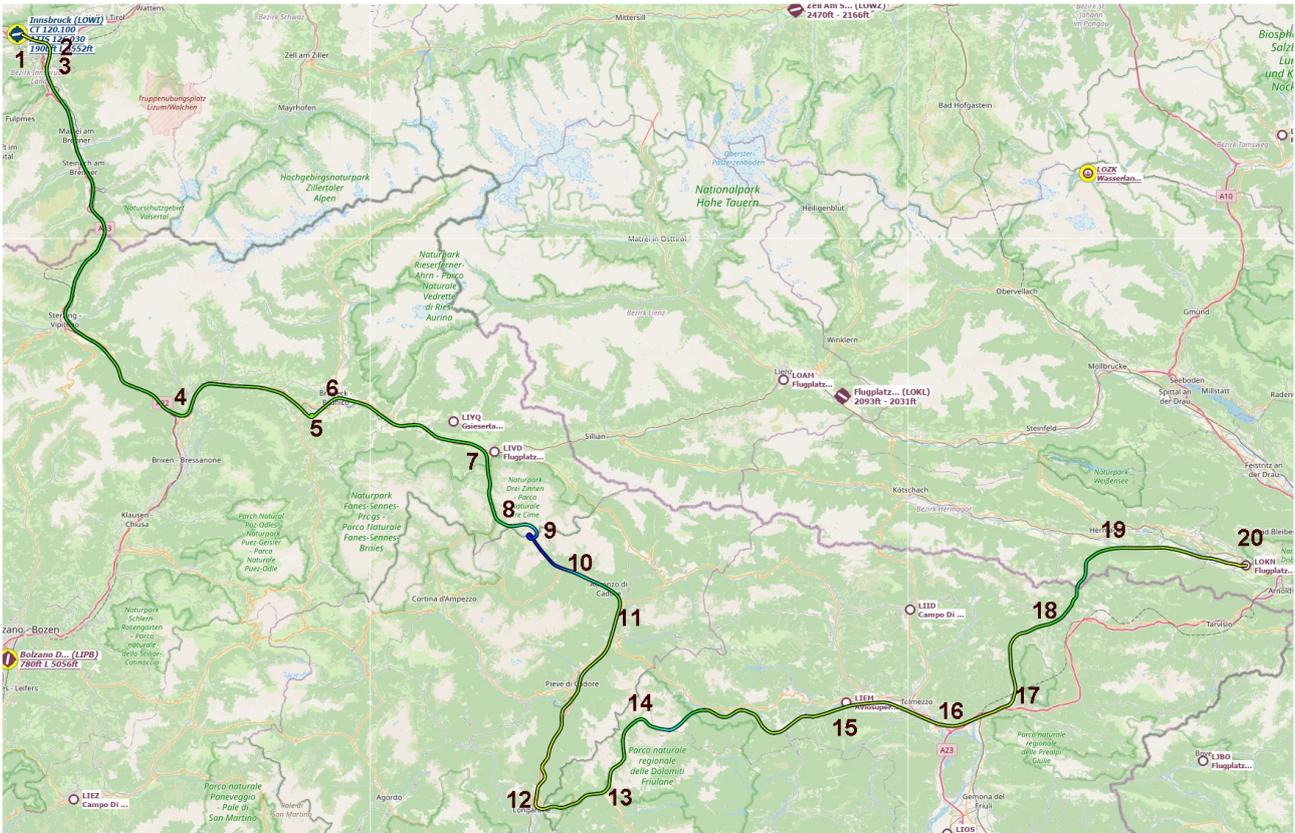


Alpentour

Tour durch die Alpen – Tour through the Alps



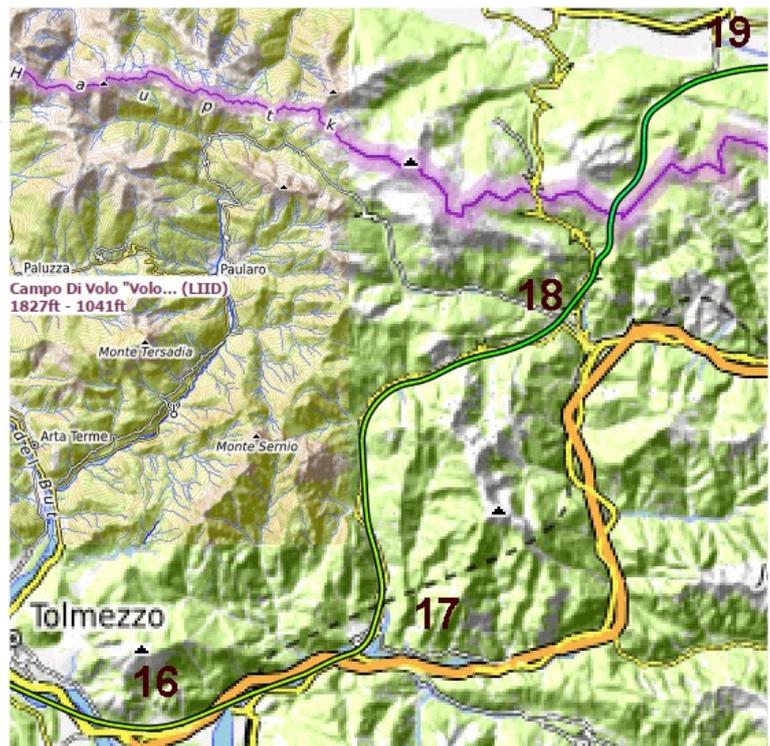
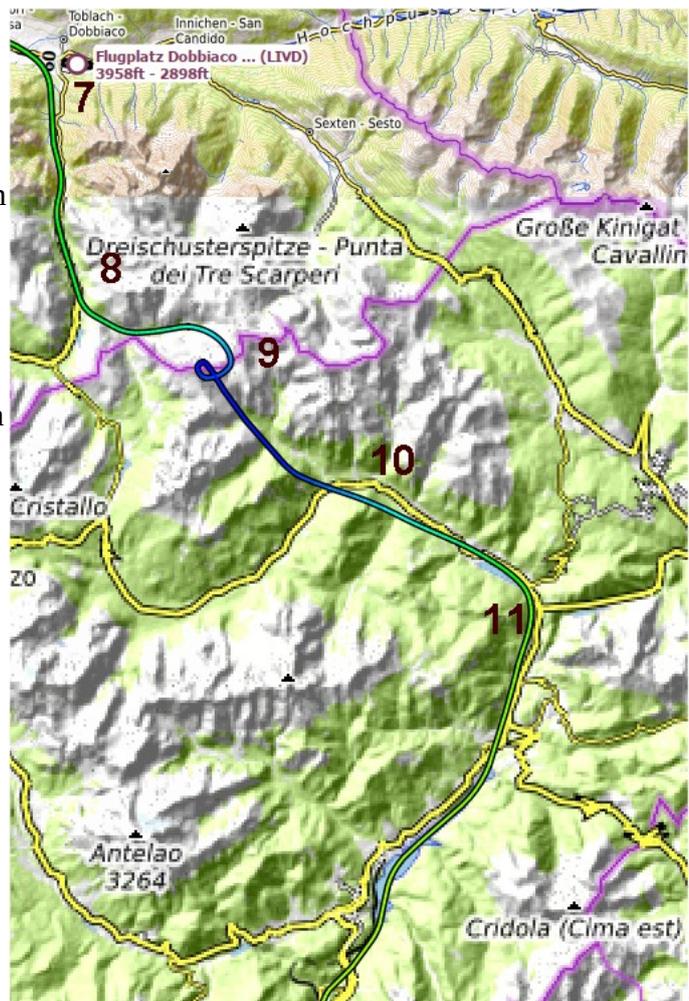
English version below.

Wir starten in Innsbruck (LOWI) zu einer Tour durch die Alpen bis fast auf die PO-Ebene und dann nordöstlich nach Nötsch im Gailtal (Österreich, Kärnten; LOKN).

Ich empfehle neben den Flugplätzen auch die PoI anzeigen zu lassen. Das macht die Navigation ein bisschen einfacher.

- 1) Start Innsbruck (LOWI)
- 2) Besichtigung der Skisprungschanze in Innsbruck (PoI)
- 3) Europabrücke (wer mag kann gerne drunter durch fliegen). Weiter entlang der Autobahn in Richtung süden (Brennerautobahn)
- 4) Hier verlassen wir die Autobahn bis zum Talende nach Norden und folgen dem Tal weiter Richtung Osten
- 5) Kurz vor Bruneck auf der rechten Seite findet sich ein kleines Schloß (Castel San Michele) mit Hubschauberlandeplatz
- 6) Kurz danach werfen wir noch einen Blick auf ein weiteres Schlösschen (Brunico Castle) und folgen dem Tal weiter Richtung Osten

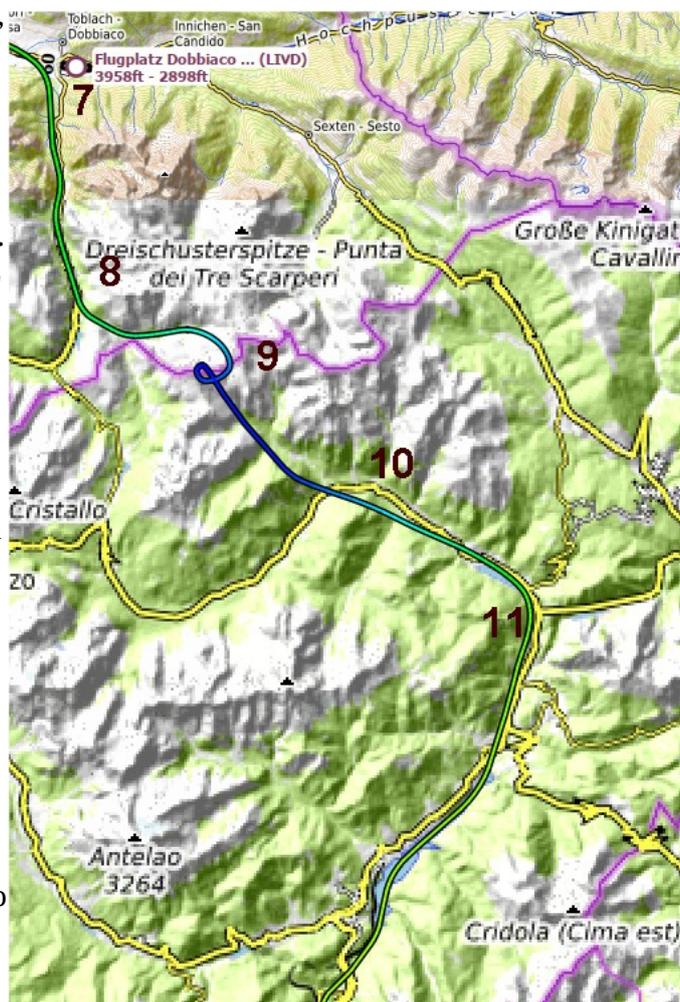
- 7) Kurz vor dem Flugplatz Toblach (LIVD) biegen wir ins Tal rechts ab
- 8) Bei diesem Seitental nach links abbiegen. Am Anfang dieses langen, ansteigenden Tales sieht man bereits unser nächstes Ziel. Wir folgen dem Tal, steigen auf und wenden uns gegen Talende, weiter aufsteigend, Punkt 9 zu.
- 9) Umrunden wir doch nun die drei Zinnen (Tre Cime Di Lavaredo E Rifugio Locatelli). Hier wurde im ersten Weltkrieg heftig gekämpft. An der Spitze der östlichen Zinne haben wir etwa 10.000 ft erreicht, überqueren die Zinnen nun auf der anderen Seite ins Tal.
- 10) Weiter absteigend folgen wir dem Tal über den Stausee entlang der Straße Richtung Süden
- 11) Weiter geht es immer der Straße oder, was eigentlich schöner ist, dem von Stauseen unterbrochenen Fluß folgend.
- 12) Auf der linken Seite öffnet sich ein enges Tal zu unserem nächsten PoI (Vajont Dam). Hier möglichst tief anfliegen. Die Talseiten sind, neben dem gleich folgenden Dam, schön modelliert.
- 13) Am Ende des Tales biegt die Straße nach rechts ab. Wir folgen dem Tal nach Norden.
- 14) Hier geht es über den Berg und hinab ins Tal dem wir weiter nach Osten folgenden.
- 15) Kurz vor Tolmezzo überfliegen wir den Aviosuperficie Zampieri (LIEM). Letzte Möglichkeit zu tanken. Weiter nach Osten im Tal entlang.
- 16) Nach den Seen fliegen wir entlang der Autobahn Richtung Österreich.
- 17) Wir verlassen die Autobahn und folgen dem Tal und der kleinen Straße nach Norden.
- 18) Auf der rechten Seite können bei Pontebba wir die Autobahn wieder sehen. Wir folgen jedoch der Straße nach Norden ...
- 19) ... und gelangen auf der anderen Seite der Berge ins Gailtal. Hier noch ein Schwenk nach Osten und in ein paar Meilen haben wir unser Ziel ...
- 20) ... den Flugplatz Nötsch im Gailtal (LOKN) erreicht.



We depart from Innsbruck (LOWI) for a tour through the Alps almost to the PO level and then northeast to Nötsch im Gailtal (Austria, Carinthia; LOKN).

I recommend displaying the PoI as well as the airfields. This makes navigation a little easier.

1. Start Innsbruck (LOWI)
2. Visit to the ski jump in Innsbruck (PoI)
3. Europe bridge (if you like you can fly under it). Continue along the highway towards the south (Brenner highway)
4. Here we leave the highway to the end of the valley to the north and follow the valley to the east
5. Shortly before Bruneck on the right-hand side there is a small castle (Castel San Michele) with a helicopter landing pad
6. Shortly afterwards we take a look at another small castle (Brunico Castle) and follow the valley further eastwards
7. Shortly before the Dobbiaco airfield (LIVD), we turn right into the valley
8. Turn left at this side valley. At the beginning of this long, ascending valley you can already see our next destination. We follow the valley, ascend and turn towards the end of the valley, continuing to ascend to point 9.
9. Let's now circle the Tre Cime Di Lavaredo E Rifugio Locatelli. There was fierce fighting here during the First World War. At the top of the eastern pinnacle we have reached about 10,000 ft and now cross the pinnacles on the other side into the valley.
10. Descending further, we follow the valley over the reservoir along the road to the south
11. Continue along the road or, what is actually more beautiful, follow the river interrupted by reservoirs.
12. On the left side a narrow valley opens up to our next PoI (Vajont Dam). Fly as low as possible here. The sides of the valley are nicely modeled next to the dam that follows.
13. At the end of the valley, the road turns off to the right. We follow the valley to the north.
14. Here we go over the mountain and down into the valley which we follow further east.
15. Shortly before Tolmezzo we fly over the Aviosuperficie Zampieri (LIEM). Last opportunity to refuel. Continue east along the valley.



16. After the lakes we fly along the highway towards Austria.
17. We leave the highway and follow the valley and the small road to the north.
18. At Pontebba we can see the highway again on the right side. However, we follow the road to the north ...
19. ... and reach the Gailtal valley on the other side of the mountains. Here another turn to the east and in a few miles we have our destination ...
20. ... the airfield at Nötsch im Gailtal (LOKN).

